

Fragen+31:31C471:291:51C471:291:72C471:291:92C471:291:112C471:2911:224	Kategorie	Antwort
Zugang S-Bahnhalte von Seiten der Gereuth wird jetzt auf die Stadt geschoben, Stadt sagt Bahn will ihn, was stimmt?	Planänderungsverfahren	Die Lage sowie die Zugänge des zukünftigen Haltepunktes Bamberg Süd wurden in der Sondersitzung des Stadtrates der Stadt Bamberg am 28.11.2017 beschlossen. Die Unterlagen finden Sie in den Planänderungsunterlagen unter Punkt 18. - Baustellenschließung und Transportwege (M1:5.000) unter reg-ofr.de/pfa22.
Schade, dass die Problematiken, die in Zusammenhang mit den Baustellenzufahrten stehen, nicht behandelt wurden.	Bauarbeiten	Die Überprüfung erfolgt über die Vorhabenträgerin. Sollte dennoch eine Berechtigte oder ein Berechtigter übersehen worden sein, kann die Vorhabenträgerin direkt angesprochen werden. Der Beginn der Abwicklung von passiven Schallschutzansprüchen wird über die örtliche Presse sowie auf der Internetseite des Projektes bekannt gegeben.
Wer kontrolliert, dass jeder anspruchsberechtigte Haushalt informiert wird ?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die Präsentation finden Sie online unter www.knoten-bamberg.de .
Schade, dass der Vortragsteil, der wegen Technischer Probleme nicht gezeigt wurde, nicht wiederholt wurde. Gerade das wäre interessant gewesen.	Sonstiges	Die Präsentation finden Sie online unter www.knoten-bamberg.de .
Wie werden die Haushalte von der DB benachrichtigt, die Anspruch auf passiven Lärmschutz haben ?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die anspruchsberechtigten Haushalte werden schriftlich von der DB Netz AG kontaktiert.
Ein derartiges Format ersetzt keine regulären Möglichkeiten der Bürgerbeteiligung die jetzt durch Corona nicht möglich sind. Z.B. Ortsbegehungen etc.	Planänderungsverfahren	Die Termine sind eine Ergänzung und Beratungsangebot parallel zur Auslegung der Unterlagen durch die Regierung Oberfranken.
Ja - ich besitze das Haus Memmelsdorfer Str. 65, Baujahr 1870 - tolles Haus. Aber das scheint ja allen egal zu sein. Auch die Nachbarn sind völlig entsetzt.	Grunderwerb	Die Betroffenheiten können z. B. aus dem Lageplan Nr. 10 und Grunderwerbsplan bzw. dem Grunderwerbsverzeichnis unter reg-ofr.de/pfa22 erkannt werden.
Die Unterlagen beantworten einem aber keine konkreten Fragen bezüglich der eigenen Situation. Persönliche Gespräche unerlässlich.	Sonstiges	Das persönliche Gespräch bieten wir Ihnen während der Bürgersprechstunden. Eine telefonische Anmeldung hierfür ist zwingend erforderlich.
In der Memmelsdorfer Str. sind sieben Häuser unter dinglicher Sicherung. Auf Nachfrage erklärte man mir, dass unter die Häuser Anker gepresst werden. Das empfinde ich als Wahnsinn für die Anwohner.	Bauwerke	Die Umsetzung des Verlangens der Stadt Bamberg zur Anpassung des Straßenquerschnittes machen umfangreiche Sicherungsmaßnahmen z. B. durch eine Rückverankerung erforderlich. Die Beeinträchtigungen werden auf das bautechnologisch unumgängliche Maß reduziert.
Wo genau liegt das Ersatzbauwerk während des Umbaus Brücke Kronacher Straße?	Bauwerke	Das bauzeitliche Ersatzbauwerk wird unmittelbar südlich des derzeitigen Bestandsbauwerkes errichtet.
Nach Ansicht der Erschütterungskartierungen und auch der Lärmgutachten, erschließt sich mir die Vorgehensweise nicht. Zuweilen werden da Straßenzüge oder auch einzelne Anwesen als betroffen kartiert.	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Beantwortung nicht möglich
Durch die Lärmschutzwände wird ja der Lärm sozusagen nur umgeleitet nach oben. Gibt es Berechnungen/ Gutachten wo der Lärm sich sozusagen wieder niederschlägt, beispielsweise 1 km weiter?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Siehe Anlage 15.01 ff der Antragsunterlagen zur 3. Planänderung.
Wie sieht das Kreuzungsbauwerk in Bamberg Nord aus? Wie hoch wird es oder geht es in die Erde?	Bauwerke	Die Planung kann z. B. aus dem Lageplan Nr. 11 und 12 sowie dem Plan des Ingenieurbauwerkes entnommen werden. Die Gleise in Richtung Schweinfurt werden abgesenkt, die Gleise in Richtung Breitengüßbach leicht angehoben. Die Planung kann unter reg-ofr.de/pfa22 eingesehen werden.
Warum ist bei der Pfisterbrücke ein Bogen beim Erschütterungsplan zu sehen, bei der Zollnerstrasse aber nicht. Hier läuft alles geradlinig. Warum?	Planänderungsverfahren	Im Video zum Bürgerdialog finden Sie die Beantwortung der Fragen
Wie wird insgesamt der Bahnausbau finanziert? Corona hat auch hier die Welt verändert.	Sonstiges	Der überwiegende Anteil des Vorhabens wird aus Bundesmitteln finanziert. Weitere Anteile werden z.B. vom Freistaat Bayern, der Stadt Bamberg und der DB Netz AG finanziert.
Wer kommt für die Kosten auf, die durch den Straßenbau anfallen?	Sonstiges	Das ist abhängig von der Veranlassung der Änderung und wird bei einer Kreuzungsmaßnahme im Eisenbahnkreuzungsgesetz geregelt.
Welche Kosten kommen auf die Stadt BA zu?	Sonstiges	Die Höhe der Kosten ist abhängig vom Umfang der Verlangen der Stadt Bamberg. Der Vorgang ist leider noch nicht abgeschlossen.
Bezüglich Regress: Nur wenn es nachgewiesen ist. D.h. die Eigentümer müssten jetzt vorab Messungen machen, um später eine fundierte Grundlage zu haben?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Leider ist aus der Anfrage nicht erkennbar worauf sich die Regressforderungen beziehen. Eine Beantwortung ist daher nicht möglich.
@Susann Holtorp: Sorry, wenn ich deswegen nochmal nerve. Aber kann bitte die Frage klar beantwortet werden, warum an Wohngebäuden keine transparenten Wände (aber dafür an Kreuzungen...)? Danke!	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Transparente Lärmschutzwände haben wegen der harten Oberfläche einen geringeren Dämpfungswert. Eine Erhöhung des transparenten Anteils hätte eine Erhöhung der Lärmschutzwände zur Folge, um das angestrebte Schutzziel zu erreichen.
user 563 werden die falsche pläne korrigiert? bitte um Antwort.	Planänderungsverfahren	Die korrigierten Pläne finden Sie online unter reg-ofr.de/pfa22
Gibt es Ausgleichsflächen? Es gehen ja viele Grundstücke verloren.	Grunderwerb	Die Bereitstellung von Ausgleichsflächen ist nicht möglich.
und Fürth? Die Tunneln die Güterzugtrasse komplett unter der Stadt. Was sind die dann? Mittelalter?	Sonstiges	Der Variantenvergleich wurde in den Jahren 2012-2018 unter Abwägung aller Vor- und Nachteile zwischen dem Bund, der Bahn und der Stadt Bamberg geführt. Im März 2018 wurde die Vorzugsvariante vom Bund und der Bahn ebenso von dem Stadtrat der Stadt Bamberg beschlossen.
Wie viele Fahrgäste steigen aktuell am Bf Bamberg ein und aus und wie viele können es nach dem Umbau sein bzw. werden aktuell vermutet?	Sonstiges	Derzeit gibt es etwa 18.000 Ein- und Aussteiger in Bamberg. Bis zum Jahr 2040 ist eine Steigerung um etwa 30 % unterstellt.
Die Bahn zeigt keine Gesprächsbereitschaft was die Zollnerstraße anbelangt :(Das wirft die Verkehrswende in Bamberg um 10 Jahre zurück.	Bauwerke	Die bautechnische Realisierung der Eisenbahnüberführung Zollnerstraße unterliegt vielen Zwangspunkten, so z. B. der Aufrechterhaltung des Bahnbetriebes und des Straßenverkehrs. Dies führt in der Regel zu längeren Bauzeiten als bei einem Bau unter Vollsperrung.
Reden wir nochmal über Dinge die vor 10 Jahren diskutiert wurden?	Historie	Der Variantenvergleich wurde in den Jahren 2012-2018 unter Abwägung aller Vor- und Nachteile zwischen dem Bund, der Bahn und der Stadt Bamberg geführt. Im März 2018 wurde die Vorzugsvariante vom Bund und der Bahn ebenso von dem Stadtrat der Stadt Bamberg beschlossen.
Ich erwarte 2 Vorteile: Weniger Lärm und schnellere Verbindung an Berlin.	Sonstiges	Wesentliche Vorteile des Bahnausbaus in Bamberg sind: - Erhöhung der Kapazität der Bahn für Mehrverkehre, kürzere Fahrzeiten und höhere Zuverlässigkeit - besserer Zugang durch den Haltepunkt Bamberg Süd und längere Bahnsteige - erstmaliger Schutz der Anwohner vor den Emissionen aus dem Bahnbetrieb - erhöhte Sicherheit für Fußgänger, Radfahrer und den Straßenverkehr durch breitere Brücken sowie den Entfall von vier Bahnübergängen
Ich möchte gerne wissen, welche Vorteile sie sich vom Bahnausbau versprechen für Bamberg?	Sonstiges	Wesentliche Vorteile des Bahnausbaus in Bamberg sind: - Erhöhung der Kapazität der Bahn für Mehrverkehre, kürzere Fahrzeiten und höhere Zuverlässigkeit - besserer Zugang durch den Haltepunkt Bamberg Süd und längere Bahnsteige - erstmaliger Schutz der Anwohner vor den Emissionen aus dem Bahnbetrieb - erhöhte Sicherheit für Fußgänger, Radfahrer und den Straßenverkehr durch breitere Brücken sowie den Entfall von vier Bahnübergängen
Welche Vorteile versprechen sie sich?	sonstiges	Wesentliche Vorteile des Bahnausbaus in Bamberg sind: - Erhöhung der Kapazität der Bahn für Mehrverkehre, kürzere Fahrzeiten und höhere Zuverlässigkeit - besserer Zugang durch den Haltepunkt Bamberg Süd und längere Bahnsteige - erstmaliger Schutz der Anwohner vor den Emissionen aus dem Bahnbetrieb - erhöhte Sicherheit für Fußgänger, Radfahrer und den Straßenverkehr durch breitere Brücken sowie den Entfall von vier Bahnübergängen
Mich würde mal interessieren wie viele Leute hier im Chat sind	Sonstiges	Im Chat waren maximal 136 Personen angemeldet, bis zum Ende der Veranstaltung ca. 100 Personen.

Wie ist der Erschütterungseintrag für angrenzende Häuser beim Bau?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Siehe auch Anlagen 15.02 und 15.04 ff der Antragsunterlagen zur 3. Planänderung.
Liebe Bahn, wir kämpfen ja im Prinzip für dieselbe Sache - für eine Verkehrswende in Bamberg muss die Zollnerstraße zuerst umgesetzt werden!	Bauarbeiten	Die bautechnische Realisierung der Eisenbahnüberführung Zollnerstraße unterliegt vielen Zwangspunkten, so z. B. der Aufrechterhaltung des Bahnbetriebes und des Straßenverkehrs. Dies führt in der Regel zu längeren Bauzeiten als bei einem Bau unter Vollsperrung.
Die Baufahrzeuge stehen doch schon in Breitengüßbach. Da ist eine ganze Container Stadt gebaut worden. Das wandert dann wohl alles auf das Gelände vom Blumen Lamprecht.	Bauarbeiten	Frage unklar, Beantwortung nicht möglich.
Kann die Bahn einfach so festlegen, dass die Zollnerstr. ganz am Schluss gemacht wird? Für die Stadt funktioniert das nicht	Bauarbeiten	Die bautechnische Realisierung der Eisenbahnüberführung Zollnerstraße unterliegt vielen Zwangspunkten, so z. B. der Aufrechterhaltung des Bahnbetriebes und des Straßenverkehrs. Dies führt in der Regel zu längeren Bauzeiten als bei einem Bau unter Vollsperrung.
wieso sollte jemand haften? Wer schon mal gebaut hat weiß das geplant und wirklich selten gleich sind.	Sonstiges	Frage unklar, Beantwortung nicht möglich.
Wer ist der Kostenträger der Straßenbauarbeit?	Bauarbeiten	Dies ist abhängig von der Veranlassung der Änderung und wird bei einer Kreuzungsmaßnahme im Eisenbahnkreuzungsgesetz geregelt.
Wer haftet wenn die Bauzeit länger dauert?	Bauarbeiten	Dies ist abhängig von der Ursache der Bauzeitverlängerung und dem Umstand, ob ein Schaden entstanden ist.
Wenn der Aufzug fährt. Wirklich barrierefrei?	Sonstiges	Der Haltepunkt Bamberg Süd erfüllt die Anforderungen einer Barrierefreiheit.
Wie steht die Bahn zum Verlangen der Stadt Bamberg, bei der Gundelsheimer Str. eine Brücke für den Rad- und Fußverkehr über der Trasse zu schaffen?	Bauwerke	Die DB Netz AG steht dem Wunsch der Stadt Bamberg aufgeschlossen gegenüber. Bei der Planung der Stadt Bamberg sind die Belange der DB Netz AG, wie z. B. die Höhe der Oberleitungsanlage zu berücksichtigen.
Fällt die Tunnellösung nicht auch unter Bauwerke? Noch immer keine Antwort	Historie	Der Variantenvergleich wurde in den Jahren 2012-2018 unter Abwägung aller Vor- und Nachteile zwischen dem Bund, der Bahn und der Stadt Bamberg geführt. Im März 2018 wurde die Vorzugsvariante vom Bund und der Bahn ebenso von dem Stadtrat der Stadt Bamberg beschlossen.
das Gleis wird doch gar nicht mehr genutzt oder?	Sonstiges	Frage unklar, Beantwortung nicht möglich.
Frage zur Moosstraße Sind dort wirklich 8% Gefälle geplant? Eine Rollstuhlgerechte Rampe darf maximal 6% sein. Nennt man Schweizer Rampe. Hier würde also diskriminierend gebaut!	Bauwerke	Die Ausbildung der Gehwege entspricht den Vorgaben der Stadt Bamberg.
Wird die Moosstraße eine Sackgasse?	Bauwerke	Die Moosstraße wird keine Sackgasse.
Ist in der Moosstrasse nicht der Platz für alle Verkehrsteilnehmer zu knapp?	Bauwerke	Bei der Planung der Moosstraße wurden die Verlangen der Stadt Bamberg als zuständiger Straßenbaustatsträger umgesetzt.
Wird das Verlangen der Stadt mit den 2 Kreisverkehren bei der Unterführung Nürnberger/Geisfelder berücksichtigt?	Bauwerke	Die ausliegende Planung zur Unterführung Straße entspricht den ursprünglichen Vorgaben der Stadt Bamberg. Im Nachgang wurde von der Stadt Bamberg ein verspätetes Verlangen, welches auch über den zulässigen Umfang des einsehbarrechtlichen
Wann ist der Baubeginn im Gleisdreieck geplant?	Bauarbeiten	Der Baubeginn ist für das Jahr 2024 geplant.
Wer ist der Moderator? Erinner mich bisschen an John Goodman von The Big Lebowski.	Sonstiges	Die Veranstaltung wurde durch Heiner Gremer, Journalist beim BR, moderiert.
Was war jetzt die Antwort bezüglich Lärm vorher/nachher. Man hat nur gesagt, dass es Messungen gibt?!	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Siehe auch Anlagen 15.01 und 15.01.01.01 ff der Antragsunterlagen zur 3. Planänderung.
Bitte auf die Frage eingehen, warum neben Wohngebäuden keine transparenten Wände verbaut werden, wenn es doch nach entspr. Aussage "gute" gibt, die auch nicht "milchig" werden!	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Transparente Lärmschutzwände haben wg. der harten Oberfläche einen geringeren Dämpfungswert. Eine Erhöhung des transparenten Anteils hätte eine Erhöhung der Lärmschutzwände zur Folge um das angestrebte Schutzziel zu erreichen.
Bis zu welcher Höhe wirkt der Lärmschutz?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die Wirkung der Lärmschutzwände ergibt sich aus der Dämpfungswirkung, der Höhe und dem Abstand zur Schallquelle und ist daher im Einzelfall zu ermitteln. Für weitere Informationen siehe auch die im digitalen Infozentrum einsehbaren Unterlagen.
Wie will man verhindert das die Wände alle mit Graffiti besprüht werden, vor allem am Zugang von der Arena zum Haltepunkt Süd und an den Brücken.	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Das Aufbringen von Graffiti läßt sich nicht mit baulichen Maßnahmen verhindern.
Danke der tollen modernen Lärmschutzwände wenn wir den Weltkulturerbestatus verlieren	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Leider geht aus dem Beitrag nicht hervor worauf sich die Vermutung stützt. Insofern ist auch keine Beantwortung möglich.
Wenn die Lärmschutzwand kommt, kann man wenigstens einen Künstler beauftragen das dahinter liegende Gebiet abzubilden?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Zur Gestaltung der Lärmschutzwände ist ein Gestaltungswettbewerb vorgesehen.
Wer zahlt es denn? Einer muss ja.	Sonstiges	Für Gestaltungsmaßnahmen werden vom Bund begrenzte Mittel zur Verfügung gestellt.
Zahlt der Bund auch Regressansprüche wegen Mietminderung aufgrund Lärm?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Mit den vorgesehenen aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen wird eine erhebliche Verbesserung des Schallschutzes erreicht, so dass kein weitergehender Anspruch auf zusätzliche Schallschutzmaßnahmen abgeleitet werden kann. Siehe auch 3. Planänderung Anlage 15.02 Ziffer 11.
Sind die Garagen uneingeschränkt in Wohnbereichen zugänglich? wenn da die Baustellenzufahrt langführt.	Bauarbeiten	Der Zugang zu den Gebäuden wird grundsätzlich sichergestellt. Es sind nur in Ausnahmen Einschränkungen erforderlich, die jedoch im Vorfeld mit den Betroffenen abgestimmt werden.
wie OFT werden die Fenster erneuert !!!!!	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Es werden einmalig Schallschutzfenster für Anspruchsberechtigte finanziert.
Falls die Frage untergegangen sein sollte stelle ich sie sicherheitsshalber nochmals: Wie verhält es sich mit den Brücken und Unterführungen die als Baudenkmal mit Schutzzeichen versehen sind?	Bauwerke	Der Abbruch denkmalschützer Anlagen ist Gegenstand der Beantragung. Die Genehmigung wird mit dem erwarteten Planfeststellungsbeschluss erteilt.
Bei Baustellenzufahrten, werden da Halteverbote in den Straßen kommen und gibt es Ausgleichsflächen wo man sein Auto dann abstellen kann?	Bauarbeiten	Ausgleichsflächen sind nicht vorgesehen.
Ich verstehe immer noch nicht warum man Güterzüge in Fürth unter der Stadt tunnelt und in Bamberg nicht????!!!	Historie	Der Variantenvergleich wurde in den Jahren 2012-2018 unter Abwägung aller Vor- und Nachteile zwischen dem Bund, der Bahn und der Stadt Bamberg geführt. Im März 2018 wurde die Vorzugsvariante vom Bund und der Bahn ebenso von dem Stadtrat der Stadt Bamberg beschlossen.
Guten Abend. Gibt es einen groben Zeitplan hinsichtlich des Grunderwerbs in den einzelnen Streckenabschnitten? Soll der Grunderwerb zeitlich gestaffelt erfolgen (abschnittsweise)?	Grunderwerb	Es ist beabsichtigt die Eigentümer ab der 2. Jahreshälfte 2021 anzuschreiben. In einzelnen Fällen werden bereits Gespräche geführt. Der Zeitpunkt der Übergabe wird in den jeweiligen Kauf-/ Nutzungsverträgen geregelt.
Wie verhält es sich bei Mehrparteienhäuser mit unterschiedlichen Eigentümern?	Grunderwerb	Es wird eine Vereinbarung mit allen Eigentümern getroffen.
Wie lange hätte es gedauert, eine Tunnelvariante zu bauen?	Sonstiges	Bei der Tunnelvariante wäre eine Bauzeitverlängerung gegenüber der Vorzugsvariante von mindestens zwei Jahren erforderlich gewesen.
750 Mio Euro. Der Tunnel soll ganz Fürth unterqueren. Warum macht man das nicht auch in Bamberg???	Historie	Der Variantenvergleich wurde in den Jahren 2012-2018 unter Abwägung aller Vor- und Nachteile zwischen dem Bund, der Bahn und der Stadt Bamberg geführt. Im März 2018 wurde die Vorzugsvariante vom Bund und der Bahn ebenso von dem Stadtrat der Stadt Bamberg beschlossen.
Darf man einen eigenen unabhängigen Gutachter beauftragen?	Sonstiges	Grundlage für die Bewertung wird das von den Vorhabenträgerin beauftragte Gutachten sein. Im Streitfall kann der Sachverhalt vor dem örtlichen Gutachterauschuss erörtert werden.
In Nürnberg und Fürth baut man für 750 Mio Euro einen Güterzugtunnel auf der Höhe von Fürth um die Stadt und die Anwohner zu schützen. Warum baut man in Bamberg mitten durch die Stadt???	Historie	Der Variantenvergleich wurde in den Jahren 2012-2018 unter Abwägung aller Vor- und Nachteile zwischen dem Bund, der Bahn und der Stadt Bamberg geführt. Im März 2018 wurde die Vorzugsvariante vom Bund und der Bahn ebenso von dem Stadtrat der Stadt Bamberg beschlossen.
Wann kommt die Bahn / die Gutachter auf die betroffenen Eigentümer zu?	Grunderwerb	Es ist beabsichtigt die Eigentümer ab der 2. Jahreshälfte 2021 anzuschreiben. In einzelnen Fällen werden bereits Gespräche geführt.
Welche Verbindlichkeit haben diese sog. "Bürgersprechstunden"?	Sonstiges	Die Bürgersprechstunden am 1. und 3. März sind ein zusätzliches Beratungsangebot durch das Projektteam der DB Netz AG, Knoten Bamberg.

Könnte man im Bereich Nürnberger Straße evtl. ein Dach über die Gleise bauen, um einen Solarpark zu bauen?	Bauarbeiten	Eine Einhausung oder Überbauung der Trasse hätte die Betroffenheiten hinsichtlich Grunderwerb und Verschattung aufgrund des zusätzlichen bautechnischen Raumes für eine solche Konstruktion erhöht. Da eine solche Einhausung für die Erreichung des Projektzieles nicht notwendig ist, gibt es somit auch keine Rechtfertigung einer solchen Konstruktion.
Ich bin immer noch entsetzt dass die guten Brunnen im Stadtwald vernichtet werden und man jetzt woanders bohren muss. Ich bange um die Qualität des Bieres. Dann schmeckt bald alles so wie beim Wö.....	Natur- und Artenschutz	Die Verlagerung der Brunnen erfolgt durch die Stadtwerke Bamberg. Bitte dort erfragen, ob das Wasser abgekocht werden muss. Die Vereinbarungen mit der DB basieren auf den Neubau von Brunnen unter Einhaltung der gesetzlichen Trinkwasserqualität.
Die Pläne zeigen den massiven Umbau der Gleisanlagen. Teilweise wurden zuletzt viele Weichen und Gleise im Bf erneuert. Werden die neuen Weichen wiederverwendet? -> Ressourcenschonung?	Bauwerke	Die Betreiberpflichten der DB Netz AG machen es erforderlich, dass technische Anlagen, deren Abnutzungsvorrat aufgebraucht ist, unabhängig vom geplanten Bahnhofsumbau erneuert werden. Nur so kann ein sicherer Bahnbetrieb ermöglicht werden. Im Zuge des Vorhabens wird später geprüft, ob technische Anlagen erneut verwendet werden können. Dies ist beim Oberbau von mehreren Faktoren wie z. B. Schienenform, Schwellenabstand oder Restnutzungsdauer abhängig.
Wer entscheidet was wichtig ist und was nicht?	Sonstiges	Fragen werden im Rahmen der Zeit (bis 22 Uhr beantwortet). Die nicht beantworteten Fragen werden im Nachgang auf der Website beantwortet sowie eine Zusammenfassung der wichtigsten Fragen.
Wer wählt die wichtigsten Fragen aus??	Sonstiges	Fragen werden im Rahmen der Zeit (bis 22 Uhr beantwortet). Die nicht beantworteten Fragen werden im Nachgang auf der Website beantwortet sowie eine Zusammenfassung der wichtigsten Fragen.
Werden vor Baubeginn Gebäude an der Strecke von einem Bausachverständigen angesehen, um so evt. Schäden durch Erschütterungen festzuhalten ?	Bauarbeiten	Die mögliche Gefährdung von Bauwerken durch die Baumaßnahme wird durch einen Fachgutachter ermittelt und für diese Gebäude wird eine Beweissicherung durch einen unabhängigen Gutachter erstellt. Für ev. eingetretene, von der Baustelle VDE 8.1 verursachte Schäden erfolgt Schadensersatz.
Warum verschandeln wir komplette Landschaften mit Lärmschutzwänden statt in Flüstergüterzüge zu investieren. Wie lange lässt die Bahn noch die uralten Güterzüge durchs Land rollen?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die Schutzziele können dabei nur mit den vorgesehenen Lärmschutzwänden erreicht werden, für die nur zugelassenen Systeme verwendet werden dürfen.
Wie kommen die Pfosten und Paneele in den boden? Wie tief geht das nach unten (sehr klein geschrieben)? Muss man da vorrübergehend ausziehen?	Bauarbeiten	Die Pfosten der Lärmschutzwände stehen in der Regel in Köcherfundamenten die auf Bohrpfählen aufbetoniert werden. Die Einbindetiefe der Bohrpfähle ist abhängig von der Höhe der Lärmschutzwände und Art des Baugrundes und reichen von 3 bis 6 m.
Muss Lärmschutz bis zu 5 Meter hoch sein? Gibt es keine moderneren Technologien?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Im Bereich der Abstellanlage ist eine Höhe von 5 Metern erforderlich um die Schutzziele zu erreichen.
4 Meter von welcher Ausgangsbasis?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Sofern es hier um die Höhe der Lärmschutzwände geht, beziehen sich die Höhenangaben auf Schienenoberkante.
Warum hat es kein Gutachten zur Ostumfahrung gegeben??? Warum wurde das nicht geprüft?	Historie	Der Variantenvergleich wurde in den Jahren 2012-2018 unter Abwägung aller Vor- und Nachteile zwischen dem Bund, der Bahn und der Stadt Bamberg geführt. Im März 2018 wurde die Vorzugsvariante vom Bund und der Bahn ebenso von dem Stadtrat der Stadt Bamberg beschlossen.
Kann während der gesamten Umbauphase des Bf eine Behelfsbrücke für Fußgänger und Radfahrer gebaut werden, die auf Höhe Bundespolizei die Bahn quert und eine Rampe auf dem P&R Parkplatz hat.	Bauarbeiten	Die Bau einer Fußgängerbehelfsbrücke an der Stelle ist nicht vorgesehen.
Sandsteinverblendung möglich? nicht nur innen, auch außen...	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Gleisseitig sind keine Sandsteinverkleidungen vorgesehen. Die weitere Gestaltung wird unter Beachtung von Mindestvorgaben zur Schallabsorption sowie zur Eignung bzgl. des Einsatzes an Gleisanlagen Gegenstand des Gestaltungswettbewerbes sein.
Wird das ein "Einheitsgutachten" oder pro Gebäude entschieden?	Grunderwerb	Die Gutachten werden individuell für die einzelnen Gebäude, Anlagen oder Grundstücke erstellt.
Wer wählt den Gutachter aus? Die Bahn? War dieser Gutachter schon öfter für die Bahn im Einsatz?	Grunderwerb	Die Gutachterleistungen werden von der Vorhabenträgerin ausgeschrieben.
Gibt es Unterschiede beim Lärmschutz bzgl. der verschiedenen Lärmschutzwände?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	In der Regel werden gleisseitig hochabsorbierende Lärmschutzwände (Mittelwände beidseitig hochabsorbierend) eingesetzt. Nur auf den Überführungsbauwerken kommen transparente Wände mit einer verminderten Absorption zum Einsatz.
Können die Wände zwischen Zollner- und Memmelsdorfer Str. auch begrünt werden? Auch, um die weitere Aufheizung der Brennerstr. im Sommer zu verringern (Mikroklima)?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Zur Gestaltung der Lärmschutzwände ist ein Gestaltungswettbewerb vorgesehen.
Welche Farbe bedeutet welche Optik?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Zur Gestaltung der Lärmschutzwände ist ein Gestaltungswettbewerb vorgesehen.
Die Geisfelder Unterführung wurde nur von einer Seite gezeigt - wie schauts denn auf der anderen aus, wo das alte Zollhaus steht??? Denkmalschutz!!!	Bauwerke	Analog.
Und wie wäre es mit der Ertüchtigung der Züge? Dann bräuchten wir nirgendwo so wahnsinnige Lärmschutzwände! Und die Güterzüge sind nicht leiser geworden.	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Das gesetzlich vorgeschriebene Schutzziel kann nur mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen erreicht werden.
Wie / woran erkennt man in den Plänen den Anspruch auf passiven Schallschutz?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die anspruchsberechtigten Gebäude sind rot umrandet, siehe auch Planlegende der Anlagen 15.01.01.01 ff
Was sind die Argumente weshalb man die anderen Planungsvarianten wie z.B. Tunnel oder Ostumfahrung ausgeschlagen hat?!	Historie	Der Variantenvergleich wurde in den Jahren 2012-2018 unter Abwägung aller Vor- und Nachteile zwischen dem Bund, der Bahn und der Stadt Bamberg geführt. Im März 2018 wurde die Vorzugsvariante vom Bund und der Bahn ebenso von dem Stadtrat der Stadt Bamberg beschlossen.
keine Bbarrierefreiheit mehr in der Moosstraße. mit Zustimmung der Stadt. Gefälle von 6% auf 8% abgesenkt	Bauwerke	So ist es.
Könnte man Bamberg Süd während dem Umbau des Hbf als Endpunkt des RE aus Nürnberg nutzen, um den SEV nicht zwingend bis Forchheim zu führen?	Bauarbeiten	Es ist auch während der Bauzeit ein durchgehender Zugverkehr vorgesehen. Sperrungen mit SEV werden nur kurzzeitig z.B. bei Verschwenkungsarbeiten oder Inbetriebnahmen erforderlich werden.
In der Kapellenstraße 23/25 gibt es eine Garagenausfahrt fast direkt unterhalb der Brücke Geisfelder Straße. Ist sichergestellt, dass die Anwohner auch weiterhin dort parken und einfahren können?	Bauarbeiten	Die Zufahrt zur Garage wird dauerhaft sichergestellt. Während der Bauzeit sind temporäre Einschränkungen nicht auszuschließen. Die Garagenbenutzer werden vorab informiert.
Werden Grundstückseigentümer entschädigt für bleibende Wertminderung durch sog. Lärmschutzmaßnahmen, die nach den veröffentlichten Plänen (heute schon bekannt) nicht die Immissionsgrenzwerte einhalten?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Ein dauerhafter Schaden aus der Errichtung von Lärmschutzwänden ist hier nicht erkennbar.
es wurde bislang bei allen Unterführungen nicht auf die Senkung der Grundwasserspiegel eingegangen	Natur- und Artenschutz	Durch den Einsatz von dichten Spundwandbaugruben bei den Eisenbahnüberführungen ist eine Absenkung des Grundwassers nicht erforderlich.
moosstrassenunterführung wurde zu schnell besprochen. wie verläuft da der rad-, fussgängerweg? sie ist ja sehr schmal.	Bauwerke	Siehe Anlage 08.08 der Antragsunterlagen zu 3. Planänderung.
Was muss die Stadt Bamberg tun, damit gegenüber der Bahn aus dem Standard Lärmschutz der komplett begrünt wird? Zahlt Bamberg nur den Aufpreis dazu und die Bahn den Anteil des Standard?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Zur Gestaltung der Lärmschutzwände ist ein Gestaltungswettbewerb vorgesehen, für den vom Bund ein beschränktes Budget zur Verfügung gestellt wird.
Wieso ging das jetzt so schnell mit der Moosstrasse. Hier hätte ich mir mehr Erklärung gewünscht. Wie wird diese sehr enge Unterführung aussehen	Bauwerke	Siehe Anlage 08.08 der Antragsunterlagen zu 3. Planänderung.
Wie lange dauert der Bauabschnitt Brücke Geisfelder Straße?	Bauarbeiten	Für die Erneuerung der EÜ Nürnberger/Geisfelder Straße ist eine Bauzeit von 3 Jahren vorgesehen.

Warum wird nicht auf die Planungsvorstellung der Stadt eingegangen? Geisfelder Str.	Planänderungsverfahren	Die ausliegende Planung zur EÜ Geisfelder Straße entspricht den ursprünglichen Vorgaben der Stadt Bamberg. Im Nachgang wurde von der Stadt Bamberg ein verspätetes Verlangen, welches auch über den zulässigen Umgriff des eisenbahnrechtlichen Genehmigungsverfahrens hinausgeht vorgelegt und Gegenstand laufender Gespräche mit der Stadtverwaltung ist.
"Überschreitung der Immissionschutzgrenzwerte trotz aktiver Schallschutzmaßnahmen" bedeutet dann wieviel genau überschritten?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Mit den aktiven und passiven Lärmschutzmaßnahmen der VDE 8.1 werden sämtliche Immissionskonflikte gelöst, siehe auch Anlage 15.01. / Ziffer 12
Kann man die Radwege unter den EÄ auch durch Geländer vom Straßenverkehr schützen/abschirmen?	Bauwerke	Die Abtrennung der Radwege von den Fahrbahnen erfolgte entsprechend den Vorgaben der Stadt Bamberg u. a. für die EÜ Memmelsdorfer Straße und die EÜ Zollnerstraße.
Wo sind die Fahrradwege in der Geisfelder?	Bauwerke	Die sich auf der südlichen und nördlichen Straßenseite befindenden Radwege folgen der neuen Straßengradiente und werden im Anschluss an den Bestand angeschlossen.
Wie werden die transparenten Lärmschutzwände eigentlich gereinigt? Wie oft? Oft sind transparente Lärmschutzwände ja eher gelb statt transparent.	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Eine Reinigung der transparenten Elemente ist nicht vorgesehen.
Ist die Barrierefreiheit beim S-Bahn-Halt mit Behindertenvertretern abgestimmt und schriftlich garantiert?	Bauwerke	Der barrierefreie Zugang zum Haltepunkt ist Gegenstand der Antragsunterlagen zur 3. Planänderung.
Hier werden teilweise bewohnte/vermietete Gebäude überplant. Sollen diese abgebrochen werden? Wie haben die Bewohner darauf reagiert?	Grunderwerb	Aus der Frage geht nicht hervor um welche Flächen es sich handelt. Die für den Ausbau des Knoten Bamberg erforderlichen Flächen sind in den Antragsunterlagen zur 3. Planänderung ausgewiesen.
Kann man in Bamberg Süd evtl. bei Sonderveranstaltungen in der Arena auch mit dem RE dort halten? -> Bahnsteiglänge?	Bauwerke	Der Haltepunkt Bamberg Süd lässt das Halten aller Züge zu, dessen Länge die bautechnische Bahnsteiglänge von 170 m nicht überschreiten.
Barrierefreier Zugang von der Forchheimer Straße also nicht (nur Treppe, keine Rampe)?	Bauwerke	Nein, für den Südzugang zum HP Bamberg-Süd wurde von der Stadt Bamberg kein barrierefreier Zugang gefordert.
Wie sieht es bei der S-Bahnhaltestelle mit Multimodalität aus?	Bauwerke	Die Planungen sehen eine reinen S-Bahn Halt vor. Eine Verknüpfung mit dem örtlichen Stadtbusnetz wird in der Zuständigkeit der Stadt Bamberg angestrebt.
Wie wurde der Bedarf einem Haltepunkt Süd ermittelt? Eine solche Notwendigkeit hört man in der Bevölkerung nicht!	Historie	Der Bau des Haltepunktes Bamberg-Süd entspricht einer Forderung der Stadt Bamberg.
Wann sind die Arbeitszeiten 7/24 von 07h - 23h?	Bauarbeiten	Die Hauptbaumaßnahmen sind von 2023 bis 2031 vorgesehen. Bauarbeiten in der Nacht oder an Wochenenden und Feiertagen sind nur wenn erforderlich in Ausnahmefällen vorgesehen. Die betroffenen Anlieger werden vorab informiert. Bereits genehmigte Vorabmaßnahmen (bauzeitl. Bahnsteigverlängerungen) werden im Sommer und Herbst 2021 ausgeführt.
Wwarum nicht überall transparenten Lärmschutz?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die Verwendung von transparenten Lärmschutzwänden ist auf Grund der gegenüber hochschallsabsorbierenden Sandwichpaneelen verminderten Schalldämpfung zur Sicherung von Sichtbeziehungen auf die Kreuzungsbereiche begrenzt. In den übrigen Bereichen werden geschlossene Elemente vorgesehen um eine Erhöhung der Lärmschutzwände infolge vermindert der Schalldämpfung zu vermeiden.
Werden während der bauphase transportable lärmschutzwände aufgebaut?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Der Einsatz von mobilen Lärmschutzwänden ist grundsätzlich nicht vorgesehen. Mobile Wände können aber in Abhängigkeit der noch festzulegenden Bautechniken zum Einsatz kommen.
Kann der GV den Hafen auch direkt von Hallstadt über die Verbindungskurve auf die Strecke nach Schweinfurt erreichen?	Sonstiges	Durch die Realisierung des Hafengleises können Züge ohne Fahrtrichtungswechsel in Richtung Nürnberg und Lichtenfels fahren. Für Fahrten in Richtung Schweinfurt ist ein Fahrtrichtungswechsel erforderlich.
Forchheimer Str.: Fahrradweg nur auf einer Seite?	Bauwerke	Die Planung berücksichtigt die Wiederherstellung des Querschnitts entsprechend Bestand. Ein verspätet eingegangenes Verlangen der Stadt Bamberg auf beidseitig gleichwertige Radwege wird zur Zeit von der Vorhabenträgerin geprüft.
Wenn man eine Dachgeschosswohnung nahe der Bahngleise hat. Ändern die Lärmschutzwände etwas an der Situation?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Auch bei Dachgeschossen erzeugen die Lärmschutzwände eine Minderung, siehe auch die Ermittlung der Schutzfälle in Anlage 15.01 und 15.01 Anhang V der Antragsunterlagen zur 3. Planänderung.
Also wenn ich das so sehe, werden sie auch das Aufseßhöflein dem Erdboden gleich machen	Grunderwerb	Nein, das Aufseßhöflein ist von der Maßnahme VDE 8.1 / Knoten Bamberg nicht betroffen.
Würde es nicht Sinn machen, den Bedarf an einen solchen Ausbau nun nach Corona erneut zu ermitteln? Vielleicht entfällt der Bedarf?!	Bauwerke	Die Durchführung von Planfeststellungsverfahren auch unter den Bedingungen der Pandemie ist tatsächlich und auch aus Sicht des Gesetzgebers möglich. Die Unterlagen sind für alle Betroffenen zugänglich zur Prüfung und Geltendmachung ev. Einwendungen. Begleitend werden von der Vorhabenträgerin ein Bürgerdialog und Bürgersprechstunden durchgeführt.
Beim Bahnausbau bestehen auch Gefahren für die Wasserversorgung und v.a. auch die Wasserqualität in der Stadt BA.	Natur- und Artenschutz	Die Ausführung der Baumaßnahmen berücksichtigt die besonderen Anforderungen in Trinkwasserschutzgebieten und sieht entsprechende Sicherheitsmaßnahmen sowohl im Bauablauf als auch bei der Maschinenteknik vor.
In welcher Höhe werden Lärmbelastungswerte gemessen?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Siehe Anlagen 15 der Antragsunterlagen zur 3. Planänderung.
Wie viele von fast 80.000 Bambergern werden durch dieses Format erreicht?	Sonstiges	Die Bekanntmachung erfolgt anlag zu Präsenzveranstaltung durch die örtliche Presse, in den Kommunalverwaltungen ausgelegte oder von den Kommunalverwaltungen verteilte Flywer sowie auf der Internetseite des Projektes. Insofern gehen wir von einer gleichen Erreichbarkeit aus.
Die Güterzüge sind vielleicht 700 m lang. Aber 80 % der Waggon sind immer leer. Wieso wird der Zug so lange gebaut? Das Hafengleis ist doch gar nicht nötig.	Sonstiges	Zur Erhöhung der Wettbewerbsfähigkeit der Schiene besteht die verkehrspolitische Zielsetzung, das Eisenbahnnetz für Güterzuglängen von 740 m zu ertüchtigen. Dies wird sowohl im Bahnhof Bamberg als auch beim Hafengleis berücksichtigt. Das Hafengleis ist erforderlich, um die Gütergleise des Bahnhofs Bamberg mit dem Hafen ohne Behinderung des Durchgangsverkehres zukünftig zu ermöglichen. Es ist nicht zutreffend, dass 80 % der Güterwagen unbeladen verkehren.
Wie viele Leute nehmen heute Abend teil?	Sonstiges	Im Chat waren maximal 136 Personen angemeldet, bis zum Ende der Veranstaltung ca. 100 Personen.
Gibt es statistische Messwerte der Lärmbelastung mit Lärmschutzwänden? Wie ist der aktuelle Messwert?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Siehe Anlagen 15 der Antragsunterlagen zur 3. Planänderung.
Warum baut man bei der Oberleitung nur noch einzelne Masten, an Stelle der großen weiten Überspannungen mit Drähten und zwei Masten wie im Bestand?	Bauarbeiten	Bisher verwendete Querfelder haben sich als zu störungsanfällig erwiesen.
Was heisst im Bereich der oberen Schildstr Wallaufschüttung, Stützwand und darauf dann Lärmschutzwand? Bei wieviel Höhenmeter Wand sind wir dann?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Siehe hierzu auch die Anlagen 07.02.01 Antragsunterlagen zur dritten Planänderung. Die Oberkante der Lärmschutzwände bezieht dabei Schienenoberkante.
Trotz aller Lärmschutzmaßnahmen und (eventuellen) Verbesserungen dadurch: Der Wert der Wohnimmobilien "an der Mauer" wird sinken. Welchen "Schadensersatz" für die betroffenen Eigentümer gibt es?	Grunderwerb	Eine Wertminderung infolge der Schallschutzwände und des damit einhergehenden Schallschutzes ist nicht erkennbar.
Wird es in der Unterführung zu den Bahnsteigen vielleicht auch Fahrradschienen geben, um die Räder auch die Treppe hoch oder runterschieben zu können?	Bauwerke	Nein, die Bahnsteige sind mit hinreichend dimensionierten Aufzügen erreichbar.
Wird es im Zuge des Umbau am Bf Bamberg auch eine Neuordnung der Fahrradstellplätze geben? Vielleicht sogar richtige Unterstellplätze wie heute neben der Bundespolizei?	Sonstiges	Die Neuordnung von Fahrradabstellplätzen ist nicht Gegenstand des Planänderungsverfahrens.
Na da werden sich die Kleingärtner aber freuen wenn die platt gemacht werden. Hat man die Eigentümer überhaupt informiert? Im Distelweg sind Baustellenwege als öffentliche Straßen benannt, dies ist nicht korrekt. Die Straßen dort gehören teilweise den Anwohnern privat!	Grunderwerb	Die Vorhabenträgerin ist mit Kleingärtnern im Gespräch.
	Grunderwerb	Das ist bekannt, jedoch ohne Einfluss auf die Planung.

Wie erfolgt die Verkehrsführung bei der Erneuerung der Unterführungen im Bereich Wunderburg?	Bauwerke	Das Sperr- und Umleitungskonzept wird zurzeit mit der Stadt Bamberg abgestimmt und ist abhängig vom Umgriff der Verlangen der Stadt Bamberg in Zusammenhang mit den Eisenbahnüberführungen.
Wird es für die Ladestraße an der Schwarzenbergstraße einen Ersatzstandort geben?	Bauarbeiten	Die Holzverladung wird in den Bereich der neuen Abstellanlage verlagert.
Die hervorragende Trinkwasserversorgung unserer Stadt wird anscheinend platt gemacht. Schadet das auch dem Bier?????	Natur- und Artenschutz	Die Verlagerung der Brunnen erfolgt durch die Stadtwerke Bamberg. Bitte dort erfragen, ob das Wasser abgekocht werden muss. Die Vereinbarungen mit der DB basieren auf den Neubau von Brunnen unter Einhaltung der gesetzlichen Trinkwasserqualität.
Wo sollen die Baustellenzufahrten im Bereich des Distelwegs sein. Wie lange besteht so eine Zufahrt?	Bauarbeiten	Die endgültige Zufahrt ist noch festzulegen.
Warum zerstört man die guten Trinkwasserbrunnen im Stadtwald und weicht auf schlechteres Areal für Brunnen aus? Müssen wir unser Wasser dann zukünftig abkochen???	Natur- und Artenschutz	Die Verlagerung der Brunnen erfolgt durch die Stadtwerke Bamberg. Bitte dort erfragen, ob das Wasser abgekocht werden muss. Die Vereinbarungen mit der DB basieren auf den Neubau von Brunnen unter Einhaltung der gesetzlichen Trinkwasserqualität.
Wird auch leiser Oberbau verbaut, z.B. leise Weichen?	Bauarbeiten	Als aktive Lärmschutzmaßnahmen findet das besonders überwachte Gleis (BÜG) Anwendung. Durch einen regelmäßigen Schienenschliff werden hierbei die Lärmemissionen am Entstehungsort zusätzlich reduziert. Das BÜG kann jedoch aus technischen Gründen nicht in Weichen realisiert werden.
Hat die Stadt Bamberg die DB gefragt, wie man den alten Gleisanschluss zum MUNA Gelände erhalten kann, um das neue dort geplante Industriegebiet anzuschließen?	Sonstiges	Der DB liegen keine Interessenbekundungen seitens der Stadt Bamberg vor, welche einen Gleisanschluss zum MUNA-Gelände erforderlich gemacht hätte.
Was bedeutet der Bahnausbau für die Pendler von Bamberg?	Bauarbeiten	Der Bahnbetrieb wird auch während der Bauphase aufrechterhalten.
Wann wird mit dem Ausbau angefangen?	Bauarbeiten	Die Hauptbaumaßnahmen sind von 2023 bis 2031 vorgesehen. Bauarbeiten in der Nacht oder an Wochenenden und Feiertagen sind nur wenn erforderlich in Ausnahmefällen vorgesehen. Die betroffenen Anlieger werden vorab informiert. Bereits genehmigte Vorabmaßnahmen (bauzeitl. Bahnsteigverlängerungen) werden im Sommer und Herbst 2021 ausgeführt.
Kann man die Folien heute abend in Zukunft nochmal einsehen? Werden sie mit zum PFA dazu gestellt?	Sonstiges	Hallo user-573, ja der Livestream wird später unter www.knoten-bamberg.de zur Verfügung gestellt.
Wird 24/7 über 8 Jahre gebaut?	Bauarbeiten	Die Hauptbaumaßnahmen sind von 2023 bis 2031 vorgesehen. Bauarbeiten in der Nacht oder an Wochenenden und Feiertagen sind nur wenn erforderlich in Ausnahmefällen vorgesehen. Die betroffenen Anlieger werden vorab informiert.
Wieso sind die Planfeststellungsverfahren aus den Jahren 1996 und 1998 gescheitert?	Historie	Die Verfahren wurden lediglich ausgesetzt und nicht abgebrochen.
Werden die Lärmwellen durch den Schallschutz nicht in die weitere Umgebung geworfen?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Zur Ausbreitung des Lärms siehe auch die Anlagen 15.01.01.01 ff der Antragsunterlagen zur 3. Planänderung.
Was sind Rottenwarnanlagen?	Bauarbeiten	Hierbei handelt es sich um automatisierte, optische und akustische Anlagen zur Anzeige einer Zugdurchfahrt.
Wurde geprüft, ob der Hafen Bamberg nicht nur aus Richtung Bamberg Hbf, sondern auch aus Richtung Schweinfurt an die Strecke angebunden wird?	Historie	Die geplante Anbindung des neuen Hafengleises an das Schienennetz der DB entspricht den betrieblichen Anforderungen und den Abstimmungen mit dem Betreiber der Hafeninfrastruktur.
Warum hat man die Variante Ostumfahrung überhaupt nicht prüfen lassen??? Man hat anscheinend nicht einmal ein Gutachten erstellt?	Historie	Der Variantenvergleich wurde in den Jahren 2012-2018 unter Abwägung aller Vor- und Nachteile zwischen dem Bund, der Bahn und der Stadt Bamberg geführt. Im März 2018 wurde die Vorzugsvariante vom Bund und der Bahn ebenso von dem Stadtrat der Stadt Bamberg beschlossen.
Wird im Nachgang auch veröffentlicht wieviele Personen hier teilgenommen haben? Ich fürchte allein das Onlineformat ist für viele eine zu große Hürde.	Sonstiges	Im Chat waren maximal 136 Personen angemeldet, bis zum Ende der Veranstaltung ca. 100 Personen. Außerhalb des digitalen Dialoges besteht haben Betroffene/Interessierte noch die Möglichkeit in individuellen Bürgersprachen im Präsenzformat Fragen/Anliegen vorzutragen.
Was kostet der Bau des Hafennordgleises, von wann ist die Kostenschätzung und wieviel davon kommt vom Steuerzahler?	Sonstiges	Für den Bau des Hafengleises betragen die Baukosten ca. 30 Mio. EUR. Die Finanzierung erfolgt überwiegend aus Bundesmitteln.
Wie soll eine Entschädigung für die vorübergehende Inanspruchnahme für eine BE-Fläche bemessen werden? Hier werden über Jahre Eigentümer "enteignet".	Grunderwerb	Die Entschädigungshöhe wird durch eine Gutachter ermittelt.
Entspricht es der Wahrheit, dass die Brücke "Kronacher Str." schon wieder abgerissen werden und neu gebaut werden muss, weil man vor wenigen Jahren 15 cm Höhe vergessen hat?	Bauwerke	Der Neubau der Brücke Kronacher Straße ist auf Grund der Konflikte der Brückenstützen und der erforderlichen Lichten Durchfahrtshöhe erforderlich, siehe auch Anlage 08.13 der Antragsunterlagen zur 3. Planänderung.
Vorgesehener Lärmschutz reicht nicht um Emmissionswerte einzuhalten. Werte werden nach wie vor überschritten.	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Mit den aktiven und passiven Lärmschutzmaßnahmen der VDE 8.1 werden sämtliche Emmissionskonflikte gelöst, siehe auch Anlage 15.01. / Ziffer 12
Bekommen Pächter eines Kleingartens welche während der Bauphase als Bauplatz genutzt werden am Ende der Bauzeit ihr Pachtrecht zurück ?	Grunderwerb	Sofern die Miet- / Pachtverträge nicht durch den Grundstücksigentümer gekündigt werden können die Flächen nach Inanspruchnahme an die Pächter zurückgegeben werden.
Können Sie kurz erläutern, welche Anstrengungen die DB unternommen hat, die privaten Gleisanschließer auch zukünftig ans Netz anzuschließen. -> ex Mälzerei Weyermann, Bamberger Mälzerei, MUNA (Bosch)	Sonstiges	Im Zuge der Planung wurde geprüft, ob Gleisanschlüsse auch im geplanten Zustand zu berücksichtigen sind. Dies wurde mit den Gleisanschließern abgestimmt und das Ergebnis ist in die vorliegende Planung eingeflossen.
Wer gestaltet die Mauer? Wie wird sie gestaltet? Durchsichtig? Sandsteinverblendung (wie in Erlangen)? Begründung?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Zur Gestaltung der Lärmschutzwände ist ein Gestaltungswettbewerb vorgesehen.
Verfahren läuft seit Anfang der 90er. Jetzt soll mit Gewalt unter Corona Bedingungen ein derartiges Planfeststellungsverfahren durchgeführt werden??? Sorry - das kann nach 30 Jahren auch nach Corona	Planänderungsverfahren	Die Durchführung von Planfeststellungsverfahren auch unter den Bedingungen der Pandemie ist tatsächlich und auch aus Sicht des Gesetzgebers möglich. Die Unterlagen sind für alle Betroffenen zugänglich zur Prüfung und Geltendmachung ev. Einwendungen. Begleitend werden von der Vorhabenträgerin ein Bürgerdialog und Bürgersprechstunden durchgeführt.
Warum wird zuerst auf der Ostseite gebaut, wenn dort fertig, wird dann erst die Westseite gebaut? Das ist Unsinn!	Bauarbeiten	Hier ist nicht erkennbar, was an der Aufrechterhaltung des Eisenbahnverkehrs auch während der Umbaumaßnahmen unsinnig sein soll.
Verlieren wir unseren Status als Weltkulturerbe, wenn wir die Stadt durch eine große Mauer teilen?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Ein Konflikt mit dem Weltkulturerbestatus ist nicht erkennbar und wird mit der Auswahl der Durchfahrungslösung wohl auch von der Stadt Bamberg nicht gesehen.
Wie werden die Ruhezeiten der Anwohner eingehalten? Wird auch Nachts und am Wochenende gebaut?	Bauarbeiten	Die Hauptbaumaßnahmen sind von 2023 bis 2031 vorgesehen. Bauarbeiten in der Nacht oder an Wochenenden und Feiertagen sind nur wenn erforderlich in Ausnahmefällen vorgesehen. Die betroffenen Anlieger werden vorab informiert.
An wen wende ich mich bei einem Schaden, der während der Baumaßnahmen entstanden ist?	Sonstiges	Die Vorhabenträger werden zu Beginn der Baumaßnahmen entsprechende Ansprechpartner benennen.
Wie verhält es sich mit den Brücken und Unterführungen die als Baudenkmal mit Schutzzeichen versehen sind? Wie verhält es sich in diesem spezifischen Fall mit dem Denkmalschutz?	Bauwerke	Der Abbruch denkmalgeschützter Anlagen ist Gegenstand der Beantragung. Die Genehmigung wird mit dem erwarteten Planfeststellungsbeschluss erteilt.
Warum hat man den Güterzugtunnel nicht geprüft?	Historie	Der Variantenvergleich wurde in den Jahren 2012-2018 unter Abwägung aller Vor- und Nachteile zwischen dem Bund, der Bahn und der Stadt Bamberg geführt. Im März 2018 wurde die Vorzugsvariante vom Bund und der Bahn ebenso von dem Stadtrat der Stadt Bamberg beschlossen.
Von den Gutachten, die bereits erstellt worden sind (Begehung hat bereits 2019 stattgefunden), bekommen die Eigentümer eine Ausfertigung oder? Wenn ja, wann ist damit zu rechnen?	Sonstiges	Die Gutachten zum passiven Schallschutz werden individuell für die jeweiligen anspruchsberechtigten Objekte erstellt und den Eigentümern übergeben.
Werden während des Baus noch Züge fahren und wenn ja, wie werden die Gleise gesichert?	Bauarbeiten	Die Bauarbeiten finden unter Aufrechterhaltung des laufenden Bahnverkehrs statt. Gleissperrungen sind nur für begrenzte Bausituationen erforderlich, wie es auch in den nördlichen und südlichen Abschnitten praktiziert wurde.
Wie soll das Projekt finanziert werden? Kommunen haben kein Geld mehr auf unbestimmte Zeit; Bahn fährt lt. Handelsblatt Milliardenverluste ein! + es ist davon auszugehen, dass der Bau finanziert wird.	Sonstiges	Der überwiegende Anteil des Vorhabens wird aus Bundesmitteln finanziert. Weitere Anteile werden z.B. vom Freistaat Bayern, der Stadt Bamberg und der DB Netz AG finanziert.
Ist das Projekt politisch, gesellschaftlich und finanziell überhaupt noch machbar und gewollt???	Sonstiges	Der Ausbau ist per Gesetz beschlossen und damit legitimiert und auch finanziert.

Warum hat man die Güterzugtrasse nicht auf der Ostumfahrung entlang gelegt und nur den Personenverkehr auf dem Bestandsgleis durch die Stadt geleitet. Dann hätte man sich die große Mauer sparen können.	Historie	Der Variantenvergleich wurde in den Jahren 2012-2018 unter Abwägung aller Vor- und Nachteile zwischen dem Bund, der Bahn und der Stadt Bamberg geführt. Im März 2018 wurde die Vorzugsvariante vom Bund und der Bahn ebenso von dem Stadtrat der Stadt Bamberg beschlossen.
Besteht die Möglichkeit, vor einzelnen Wohnhäusern transparente Lärmschutzwände anzubringen?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die Verwendung von transparenten Lärmschutzwänden ist auf Grund der gegenüber hochschallsabsorbierenden Sandwichpaneelen verminderten Schalldämpfung zur Sicherung von Sichtbeziehungen auf die Kreuzungsbereiche begrenzt. In den übrigen Bereichen werden geschlossene Elemente vorgesehen, um eine Erhöhung der Lärmschutzwände infolge
Warum wird das Verfahren nicht auf "Nach Corona" Verschieben? Bürger und Unternehmen sowie so schon über alle Maßen belastet.	Planänderungsverfahren	Die Durchführung von Planfeststellungsverfahren auch unter den Bedingungen der Pandemie ist tatsächlich und auch aus Sicht des Gesetzgebers möglich. Die Unterlagen sind für alle Betroffenen zugänglich zur Prüfung und Geldtendmachung ev. Einwendungen. Begleitend werden von der Vorhabenträgerin ein Bürgerdialog und Bürgersprechstunden durchgeführt.
Wie lange dauert welcher Bauabschnitt?	Bauarbeiten	Der abschließende Bauablauf wird nach Vorlage des Planfeststellungsbeschlusses festgelegt. Wesentlicher Bestandteil wird das Sperr- und Umleitungskonzept sein.
Wie wird sichergestellt, dass Radfahrer und Fußgänger während der Bauzeit keine Riesenumwege machen müssen? Die Unterführung Memmelsdorfer Str. ist beispielsweise Schulweg für mehrere Jahrgänge der He	Bauarbeiten	Die Bereitstellung geeigneter Umwege für Radfahrer und Fußgänger ist Bestandteil des Sperr- und Umleitungskonzeptes das zurzeit mit der Stadt Bamberg abgestimmt wird.
Wird es für die zu bauenden Brücken auch einen Gestaltungswettbewerb geben? Primär Brücke Pfisterstraße. Brücken haben auch Einfluss auf die Stadtgestaltung.	Bauwerke	Ein Gestaltungswettbewerb für die Brücken ist nicht vorgesehen.
Wird mein Haus vor dem Beginn des Baus von einem Bausachverständigen begutachtet oder muss ich mich darum selber kümmern?	Grunderwerb	Eine pauschale Beweissicherung ist nicht vorgesehen. Vor Baubeginn werden ev. von den Baumaßnahmen betroffene Gebäude und Anlagen von einem Sachverständigen ermittelt, für die eine Beweissicherung durchgeführt wird, um ev. Schäden aus der Baumaßnahme VDE 8.1 erkennen und ev. Schadensersatzansprüche begründen zu können.
Kommt die DB oder die Stadt für Mietminderungen aufgrund Lärm auf?	Grunderwerb	Mit den aktiven und passiven Lärmschutzmaßnahmen der VDE 8.1 werden sämtliche Emmissionskonflikte gelöst, so dass ein Anspruch auf Mietminderung nicht erkennbar ist, siehe auch Anlage 15.01. / Ziffer 12
Neben Wohngebäuden sind keine transparenten Lärmschutzwände geplant, richtig? Wenn dem so ist: Warum nicht? Es gibt entsprechende Wände, die auch den erforderlichen Lärmschutz bieten!	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die Verwendung von transparenten Lärmschutzwänden ist auf Grund der gegenüber hochschallsabsorbierenden Sandwichpaneelen verminderten Schalldämpfung zur Sicherung von Sichtbeziehungen auf die Kreuzungsbereiche begrenzt. In den übrigen Bereichen werden geschlossene Elemente vorgesehen um eine Erhöhung der Lärmschutzwände infolge vermindertes Schalldämpfung zu vermeiden.
Wo kann ich mich zur Beantragung der Förderung hinwenden?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die Vorhabenträger werden auf die Anspruchsberechtigten zukommen.
Gibt es eine Förderung für Schallschutzfenster etc.?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die Anspruchsberechtigung auf passiver Schallschutzmaßnahmen wie z.B. Schallschutzfenster sind in den Planunterlagen der 3. Planänderung, u.a. Anlage 15 ff ausgewiesen.
Wird mein Grundstück nach den Baumaßnahmen wieder genauso hergerichtet wie es vorher bestand?	Grunderwerb	Bauzeitlich in Anspruch genommene Flächen werden im vorgefundenen Zustand zurückgegeben.
Grüß Gott, ist es möglich, durch die Bahn den Spielplatz in der Gereuth neu zu gestalten oder komplett neu zu bauen, an naher Stelle, da ja ein Teil des alten wohl wekommt? Danke!	Sonstiges	Eine Ertüchtigung des Spielplatzes ist nicht Gegenstand der Maßnahme VDE 8.1 / Knoten Bamberg sondern liegt in der Zuständigkeit der Stadt Bamberg.
Wie kann man Entschädigungsansprüche geltend machen und wie schnell werden diese reguliert?	Grunderwerb	Aus dem Vortrag geht nicht hervor welche Entschädigungsansprüche geltend gemacht werden sollen, so dass keine Antwort möglich ist.
In Anlage 12.5.10 ist auf dem Weyermann-Parkplatz ein Biotopschutzzaun für einen Baum eingezeichnet, der in der Zwischenzeit gefällt wurde.	Natur- und Artenschutz	Wo kein Baum zu schützen ist, wird auch kein Schutzzaun errichtet.
Werden in der Kornstrasse Wohngebäude abgerissen? Wenn ja welche?	Grunderwerb	Siehe dazu die Lagepläne der Anlage 02 der 3. Planänderung. Zum Abriss vorgesehene Gebäude sind gelb markiert.
Muss ich als direkter Anwohner die Lärmschutzfenster für mein Haus beantragen oder wird man auf mich zukommen?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die Vorhabenträger werden auf die Anspruchsberechtigten zukommen.
Hallo. Wenn man als Anlieger einen Einwand vorbringen will, bedarf es natürlich der Schriftform. Reicht da ein Brief, oder gibt es hierzu Vorgaben?	Planänderungsverfahren	Einwendungen können formlos bei der Regierung von Oberfranken eingereicht werden.
Was ist für das Gleis zur Bamberger Mälzerei in der Theresienstraße geplant?	Bauwerke	Das Gleis wird, soweit ist es sich im Eigentum der DB befindet, zurückgebaut.
Wissen Sie schon, wann die Stadt Bamberg den Gestaltungswettbewerb für die Lärmschutzwände startet? Denn daran richtet sich doch sicher der Planungsfortschritt der Bahn.	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Der Gestaltungswettbewerb ist für die Sommermonate 2021 vorgesehen.
Die Stadt hatte sich für einen Zugang zu den Bahnsteigen von der Zollnerstr.-Unterführung ausgesprochen. In den aktuellen Plänen ist er nicht zu finden - warum nicht?	Bauwerke	Die Ausführung zusätzlicher Zugänge aus der EÜ Zollnerstraße ist auf Grund der Gleislage sowie der Ausrüstung nicht möglich.
Wird das geplante zusätzliche abzweigende Gütergleis (Hafengleis-Appendix) in Richtung Hafen realisiert werden? Falls ja wie ist die Reihenfolge? Eher zu Beginn oder Ende des gesamten Projekts? 5.1.15	Bauarbeiten	Der Bau des Hafengleises wird zu Beginn der Baumaßnahme durchgeführt.
Werden die Lärmschutzwände begrünt?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die Gestaltung der Lärmschutzwände wird in einem Gestaltungswettbewerb festgelegt.
Wie kann es überhaupt sein, eine solche Maßnahme in der Weltkulturerbestadt Bamberg durchzuführen?	Historie	Leider geht aus dem Vortrag nicht hervor, welche Gründe dagegen sprechen.
Gibt es bereits Erkenntnisse zum Sperr- und Umleitungskonzept	Bauarbeiten	Das Verkehrskonzept wird zur Zeit noch mit der Stadt Bamberg abgestimmt.
Wie werden die Baustraßen gesichert? Was passiert mit den anliegenden Häusern?	Bauarbeiten	Eine gesonderte Sicherung der Baustraßen ist nicht erforderlich. Mögliche Risiken werden sachverständig ermittelt und soweit erforderlich eine Beweissicherung durchgeführt.
Im Lageplan 03_08_13 ist in Flurnummer 6516 in unmittelbarer Bahndammnähe ein Gartenhaus fehlerhaft eingezeichnet. Das stimmt so nicht.	Grunderwerb	Bitte übersenden Sie uns die korrekte Lage des Gartenhauses.
Sind im Bahnhofsbereich selbst, Bereich Atrium u. die Strecke bis Memmelsdorfer Str. transparente Lärmschutzwänden vorgesehen?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die LSW auf der EÜ Memmelsdorfer Straße werden transparent ausgeführt.
Was passiert mit dem Gehsteig an der Memmelsdorfer Straße an den Stichstraßen der Unterführung?	Bauwerke	In der neuen EÜ werden die Gehsteige höhenversetzt zur Fahrbahn ausgeführt.
Wieso sind die LSW im Bereich des S-HP Ba Süd so niedrig? Sind bei HP nicht LSW in Höhe von mind. 6 m vorgesehen? Wieso gibt es innerhalb Ba keine Schwellenbesohlung um die Erschütterungen einzudämmen?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Schwellenbesohlung ist nicht durchgängig erforderlich, siehe auch Anlage 15.2 der 3. Planänderung.
Was wird aus den Garagen in der Nürnberger Str. 160.	Grunderwerb	Zur Überprüfung wird die Flurstücknummer benötigt. Bitte überprüfen Sie die Lagepläne der 3. Planänderung (Anlagen 04.01.ff.)
Wird es bei jeder Unterführung 2m breite Radwege geben?	Bauwerke	Die Breite der Radwege unterscheidet sich bei den einzelnen Bauwerken.
Ich habe eine Frage bezüglich der Lärmschutzwände	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die Höhe der Lärmschutzwände ist u. a. in der Unterlage 15.1, Ziffer 10.1.2 7 Tabelle 13 der 3. Planänderung ausgewiesen. In bebauten Bereichen sind geschlossene Wände vorgesehen.
Meine Familie und ich wohnen direkt neben dem Bahnkörper. Welche Wände sind in Wohngebieten geplant?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die Höhe der Lärmschutzwände ist u. a. in der Unterlage 15.1, Ziffer 10.1.2 7 Tabelle 13 der 3. Planänderung ausgewiesen. In bebauten Bereichen sind geschlossene Wände vorgesehen.
Wie werden im Bauablauf die Bedarfe der Stadt hinsichtlich Stadt- und Verkehrsentwicklung berücksichtigt, z. B. der dringende Bedarf eines regionalen Omnibusbahnhofs?	Bauarbeiten	Der regionale Omnibusbahnhof ist eine Maßnahme der Stadt Bamberg und nicht Bestandteil der Maßnahmen VDE 8.1 / Knoten Bamberg. Zu den einzelnen Bauwerken werden Aufwandsverlangen der Stadt Bamberg berücksichtigt, sofern diese rechtzeitig und verbindlich vorgetragen wurden.

Welche Maßnahmen sind vorgesehen, damit vor allem in der langen Bauzeit die Querungen für den Umweltverbund immer mindestens genauso gut sind wie für den motorisierten Individualverkehr?	Bauarbeiten	Die Belange werden im Sperr- und Umleitungskonzept berücksichtigt.
Welche Bemühungen unternimmt die DB, um die nötigen Lärmschutzwände mit Hilfe neuer Technologie so niedrig wie möglich ausführen zu können?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Es werden nur zugelassene Lärmschutzsysteme eingesetzt.
Stimmt es, dass der Auslegungszeitraum und der Zeitraum zum Einlegen von Einwendungen verlängert wurde, weil falsche Unterlagen veröffentlicht wurden? Wie sind die neuen Termine?	Planänderungsverfahren	Die Auslegung wurde bis zum 31. März 2021 verlängert. Die Einwendungsfrist endet am 14. April 2021.
Unterführung an der Moosstrasse: 1. Ist ein Fahrradweg vorgesehen? War für eine? 2. Die Gehweggradienten sind nicht barrierefrei. Warum muss der Gehweg so tief wie der Fahrbahn liegen (und dementsprechend so steil verlaufen)?	Bauwerke	Die Neigung der Rampen ergeben sich aus den Aufweitungsverlangen der Stadt Bamberg und sind Vorgabe des Straßenbaulasträgers. Ein Fahrradweg ist vorgesehen.
LKW sollten im Bewohnten Gebiet maximal 30 fahren, wie wird das sichergestellt. In welchem Zeitfenster wird gebaut. Also 7*24, MO-FR 7:00 - 17:00 Uhr etc.	Bauarbeiten	Die Hauptbaumaßnahmen sind von 2023 bis 2031 vorgesehen. Bauarbeiten in der Nacht oder an Wochenenden und Feiertagen sind nur wenn erforderlich in Ausnahmefällen vorgesehen. Die betroffenen Anlieger werden vorab informiert. Geschwindigkeitsbegrenzungen können über jeweilige verkehrsrechtliche Anordnungen erlassen werden.
Werden die Straße und Häuser die durch die Baumaßnahme verschmutzt oder beschädigt werden wieder in stand gesetzt. Wie wird hier die Feststellung über den jetzigen Zustand erhoben	Bauarbeiten	Die mögliche Gefährdung von Bauwerken durch die Baumaßnahme wird durch einen Fachgutachter ermittelt und für diese Gebäude wird eine Beweissicherung durch einen unabhängigen Gutachter erstellt. Für ev. eingetretene, von der Baustelle VDE 8.1 verursachte Schäden erfolgt Schadensersatz.
Wie sind die Fahrstrecken der LKW's bei Zu und Abfahrt?	Bauarbeiten	Die Fahrstrecken für LKW werden mit dem Sperr- und Umleitungskonzept festgelegt.
Wird der Fußgängerverkehr, der A-PNV und der Radverkehr gleichwertig bei der Durchgängigkeit der Bauprojekte berücksichtigt?	Bauarbeiten	Ja, die Verkehrsarten werden gleichwertig zum Bestand berücksichtigt.
Wird die Zollnerstr.-Unterführung zuerst gebaut werden, inklusive Bahnhofs-Zugang und Bahnhofsumbau? Kann damit der ROB zeitnah gebaut werden!	Bauarbeiten	Der Busbahnhof ist nicht Bestandteil der Maßnahme VDE 8.1 / Knoten Bamberg sondern der Stadt Bamberg. Ausführungstermine für den Busbahnhof wurden von der Stadt noch nicht benannt. Die EU Zollnerstraße ist eines der letzten Bauwerke das erneuert wird. Während der Umbauphase werden die Bauwerke für die Durchfahrt gesperrt und entsprechende Umleitungen ausgewiesen. Für die SÜ Kronacher Straße und Pfisterbrücke sind Behelfsumfahrungen vorgesehen.
Die Durchgängigkeit jedes einzelnen Bauwerks während der Bauphase muß gewährleistet werden! Klappt das?	Bauarbeiten	Die Erneuerung der Bauwerke orientiert sich nach dem Streckenausbau und ist daher in der Regel zweiteilig. Die Bauwerke der jeweiligen Bauseite werden dabei in den jeweiligen Bauabschnitten soweit möglich gleichzeitig errichtet.
Der Bahnausbau soll jedes Bauwerk zuerst abschließen, bevor ein nächstes gebaut wird. Klappt das?	Bauarbeiten	Der exakte Bauablauf ist noch in betrieblichen Abstimmung. Grundsätzlich werden jedoch zunächst die neuen Gleise errichtet und dann die Bestandsgleise erneuert. Die Maßnahmen zur Hafenbahn und die neue Abstellanlage gehören zu den ersten Baumaßnahmen.
In welcher Reihenfolge wird gebaut? Ich habe gehört, dass von Nord nach Süd mit zwei Gleissträngen begonnen wird. Dann das gleiche nochmal mit weiteren zwei Gleissträngen. Ist das korrekt?	Bauarbeiten	Der Bahnhof Bamberg wird sowohl für die Durchfahrt als auch den Halt von ICE-Zügen umgebaut. Die Anzahl der Halte wird im Fahrplan festgelegt und ist nicht Gegenstand der 3. Planänderung.
Bleibt Bamberg als ICE Halt bestehen? Wieviele ICE's am Tag halten im Bahnhof Bamberg in Zukunft?	Sonstiges	Nein, der Einsatz von akustischen Warnanlage ist für die Sicherheit der Bauarbeiter unerlässlich, sofern Arbeiten im Gefahrenbereich ausgeführt werden müssen.
Wird der Einsatz der lauten Baustellenwarnanlage verboten?	Bauarbeiten	Die Holzverladung wird in den Bereich der neue Abstellanlage verlagert.
Wird die Holzverladung in der Schwarzenbergstraße endlich aufgelöst?	Sonstiges	Der Einsatz von mobilen Lärmschutzwänden ist grundsätzlich nicht vorgesehen. Mobile Wände können aber in Abhängigkeit der noch festzulegenden Bautechniken zum Einsatz kommen.
Wird ein Lärmschutz schon in der Bauphase eingesetzt? Es gibt dafür transportable Schutzwände.	Bauarbeiten	Die Hauptbaumaßnahmen sind von 2023 bis 2031 vorgesehen. Bauarbeiten in der Nacht oder an Wochenenden und Feiertagen sind nur wenn erforderlich in Ausnahmefällen vorgesehen. Die betroffenen Anlieger werden vorab informiert.
Wird in der Nähe von Wohnungen auch Nachts und am WE gearbeitet?	Bauarbeiten	Die betroffenen Anlieger werden vorab informiert.
Gibt es einen Vordruck für die Einwände? Oder Formvorschriften dafür?	Planänderungsverfahren	Nein, Einwendungen können formlos bei der Reg. v. Oberfr. eingereicht werden.
Wie oft bekomme ich neue Schallschutzfenster?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Für die ermittelten Ansprüche auf passiven Schallschutzmaßnahmen ist eine einmalige Förderung vorgesehen.
Warum ist nicht ersichtlich dass die Höhe der Schallschutzwände plus Bodenniveau zu berücksichtigen ist. Höhe Gleisbett plus Schallschutz. Dann ist die Höhe gesamt 4,50 Meter. Berliner Mauer 3,50-4,00.	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die Höhe der Lärmschutzwände wird in den ausliegenden Unterlagen zur 3. Planänderung mit Bezug auf die Schienenoberkante definiert.
Welche Art Lärmschutzwand wird aufgestellt? Höhe und Material, Transparent oder nicht? Begründet?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die Höhe der Lärmschutzwände wurde aus den Schutzziele ermittelt und wird mit den Dämpfungswerten im Wettbewerb vorgegeben.
Zitat von Webseite: https://www.knoten-bamberg.de/dpo Die tatsächliche Gestaltung der Lärmschutzwände wird in einem offenen Realisierungswettbewerb entschieden. Wann ist der Wettbewerb entschieden?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die Entscheidung des Gestaltungswettbewerbs ist für den Herbst 2021 vorgesehen.
Verkehrsführung während der Baumaßnahmen Geisfelderstraße? Wird die Theresienstraße Durchgangsstraße? Damit verbundener Lärm, Dreck und Staub?	Bauarbeiten	Das Verkehrskonzept wird zur Zeit noch mit der Stadt Bamberg abgestimmt.
Stimmt es, dass die Baumaßnahmen 8 Jahre dauern sollen? Wird rund um die Uhr gebaut, 24 Stunden? Lichtemissionen?	Bauarbeiten	Die Hauptbaumaßnahmen sind von 2023 bis 2031 vorgesehen. Bauarbeiten in der Nacht oder an Wochenenden und Feiertagen sind nur wenn erforderlich in Ausnahmefällen vorgesehen. Die betroffenen Anlieger werden vorab informiert.
Transportable Schallschutzwände während des Bauens?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Der Einsatz von mobilen Lärmschutzwänden ist grundsätzlich nicht vorgesehen. Mobile Wände können aber in Abhängigkeit der noch festzulegenden Bautechniken zum Einsatz kommen.
Wann werden Schallschutzfenster und Lüfter eingebaut? Wer trägt die Stromkosten für den Betrieb des Lüfters?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Der Einbau von passiven Schallschutzmaßnahmen ist auf Grundlage eines im Auftrag der Vorhabensträger erstellten Gutachtens über die zu fördernden Einzelmaßnahmen von den Eigentümern selbst zu veranlassen.
Schallschutzfenster? Muß ein Antrag gestellt werden? Wenn ja, von wem? Vermieter/Mieter? Und an welche Adresse?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Sämtliche Anspruchsberechtigten werden von den Vorhabenträgern angeschrieben. Eine vorlaufende Antragstellung ist nicht erforderlich.
Warum sind die Mauern noch immer 4-5 Meter hoch, wenn doch die Güterzüge bis 2020 leise sein müssen?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Die Höhe der Lärmschutzwände ist erforderlich, um die erforderlichen Schutzziele zu erreichen.
Wie oft werden die durchsichtigen Wände erneuert? Schließlich sind sie wegen Funkenflug bereits nach kurzer Zeit nicht mehr durchsichtig. Auch nicht durch Waschen.	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Eine Auswechslung der transparenten Lärmschutzwänden infolge von Verschmutzung ist nicht vorgesehen.
Welche Entschädigung bekommen Geschäfte, die während der Bauzeit hohe Umsatzeinbußen haben.	Grunderwerb	Für die Geltendmachung von Ansprüchen aus Umsatzeinbrüchen sind prüffähige Nachweise zu führen und vorzulegen.
Betroffene Anwohner erhalten eigens Lärmschutzfenster. Wie oft? Werden diese nach der üblichen Nutzungsdauer erneuert?	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Für die ermittelten Ansprüche auf passiven Schallschutzmaßnahmen ist eine einmalige Förderung vorgesehen.
Wird bei den Baumaßnahmen permanent ein mobiler Lärmschutz eingesetzt.	Lärmschutz und Weltkulturerbe	Der Einsatz von mobilen Lärmschutzwänden ist grundsätzlich nicht vorgesehen. Mobile Wände können aber in Abhängigkeit der noch festzulegenden Bautechniken zum Einsatz kommen.